

# AVTAL OM TRAFIKSKADEERSÄTTNING

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) och Svenska Kommunförbundet (Kommunförbundet) har träffat följande avtal för att bestämma och beräkna trafikskadeersättning i samband med trafikskador på kommuns anläggningar som förorsakats av okända, oförsäkrade eller utländska trafikförsäkringspliktiga motorfordon.

TFF betalar, efter godkännande av anmäld skada, trafikskadeersättning i enlighet med trafikskadelagens regler och vad som här avtalats.

## 1. Ersättningsprinciper

- a) Ersättning betalas för materialkostnader, arbetskostnader samt kostnader för maskiner, fordon, utrustning och verktyg med anledning av skada på kommunal anläggning.
- b) Skada, som inte har orsakats av fordon vid ett enskilt tillfälle, utan kan hänföras till slitage på grund av normal trafikbelastning, ersätts inte av TFF.
- c) När materialkostnaderna understiger det prisbasbelopp, som gäller då skadefallet anmäls, betalas ersättning med 70 % av nyanskaffningskostnaden för det skadade materialet.
- d) När materialkostnaderna överstiger det prisbasbelopp, som gäller då skadefallet anmäls, betalas ersättning med nyanskaffningskostnaden för det skadade materialet. Från ersättningen skall ett skäligt åldersavdrag göras enligt skadeståndsrättsliga principer.
- e) Om likvärdig produkt saknas beräknas ersättningen på anskaffningskostnaden för standardmässigt likvärdig produkt som skall ersätta den gamla.

## 2. Arbete i egen regi

- a) När reparationsarbetet utförs av kommunen i egen regi betalas ersättning med 405 kr per timme. Beloppet utgör full ersättning dels för arbetskostnad vid besiktning eller reparationsarbete (lön inkl. semesterersättning och sociala avgifter), dels för traktamente, kostnader för arbetsledning, fordonskostnader (dock ej specialfordon), verktygskostnader och s k vintertillägg.
- b) Utöver ersättningen i a) har kommunen i förekommande fall rätt till ersättning för overtidsarbete. Övertid skall beräknas efter en lönekostnad om 242 kr per timme.
- c) Beloppen i a) och b) skall årligen justeras i enlighet med förändringarna i Statistiska Centralbyråns (SCB) arbetskostnadsindex SNI 2002 D preliminära siffror för fjärde kvartalet varje år. Bas för indexberäkningen utgör index för november månad 2003. För skador som anmäls efter den 31

december 2004 skall en justering av beloppen ske i enlighet med den procentuella förändringen av index mellan november 2003 och november 2004 och därefter årligen på motsvarande sätt.

- d) Kommunen har vidare rätt till särskild ersättning för kostnader för egna specialfordon (t ex grävmaskin, skylift) och egen specialutrustning (t ex skärmvagn, detektorfräs, avstängningsblock).

### **3 Arbete på entreprenad**

- a) När reparationsarbetet utförs av entreprenör har kommunen rätt till skälig ersättning för arbete beräknad utifrån specificerad faktura från entreprenören till kommunen. Kommunen garanterar att entreprenörens faktura överensstämmer med gällande avtal och prislista som finns mellan kommunen och entreprenören eller av kommunen i särskild ordning mot entreprenören godkänd reparationskostnad.

### **4. Skadeanmälan och ersättningskrav**

- a) Kommunen skall snarast möjligt framställa krav på ersättning mot TFF. Den mellan parterna fastställda skadeanmälningsblanketten skall användas. Angivna punkter i blanketten skall så långt möjligt besvaras. Blanketten skall undertecknas.
- b) Det är bara kommunen i egenskap av skadelidande part som får framställa krav på trafikskadeersättning mot TFF. TFF godkänner inte krav som framställs direkt från entreprenör.
- c) Kravet på trafikskadeersättning skall vara tydligt specificerat vad gäller materialkostnader, arbetskostnader samt kostnader för maskiner, fordon och verktyg.
- d) När anspråk på ersättning framställs skall kommunen tillhandahålla TFF all sådan utredning som är av betydelse för bedömning av ersättningsfallet och TFF:s ansvar. Kommunen skall på begäran av TFF tillhandahålla TFF entreprenadkontrakt, funktions- och standardbeskrivning eller annan liknande handling som TFF behöver för att bedöma skäligheten i kommunens krav. Kommunens skyldighet omfattar inte sådana handlingar som omfattas av sekretess.
- e) Skadefall där den faktiska materialkostnaden beräknas överstiga ett prisbasbelopp skall omgående anmälas till TFF, så att parterna får möjlighet att gemensamt besiktiga och värdera skadan. TFF skall informera kommunen om vem som är kontaktperson. TFF beslutar om skadan skall besiktigas. Beslutet skall meddelas kommunen snarast. Skada som kräver omedelbar insats får åtgärdas genast, även om anmälan, fotografering, besiktning m m inte skett. Anmälan, fotografering och i förekommande fall besiktning skall då ske snarast möjligt. Skadeanmälan görs så långt möjligt via Internet, varvid ett nödvändigt antal digitala bilder skall bifogas anmälan.

## 5. Övriga bestämmelser

- a) Kommunen skall i rimlig omfattning utreda vilket fordon som orsakat en skada och åtar sig att i görligaste mån medverka till att egen noterad skada sammankopplas med motsvarande anmälan från försäkringsbolag.
- b) Det åligger TFF att rekommendera försäkringsbolag att så långt möjligt tillämpa detta avtal när fråga kan uppkomma om ersättning ur trafikförsäkring för känt fordon. Vad som i avtalet sägs om TFF gäller därvid försäkringsbolag.
- c) TFF utfäster sig att rekommendera berörda försäkringsbolag att utöva en aktiv skadereglering genom att exempelvis underrätta kommunen om – och så fall vilket – fordon som varit inblandat i en skadehändelse där kommunens egendom kan ha skadats.
- d) Företrädare för Kommunförbundet och TFF skall träffas en gång per år för att stämma av tillämpningen av detta avtal. Sådan avstämning skall även ske om någon av parterna påkallar det.
- e) Avtalet gäller tills vidare med en ömsesidig uppsägningstid om tre månader.
- f) Detta avtal träder i kraft den 1 januari 2005. Avtalet skall tillämpas på skadefall som anmäls efter den 31 december 2004.

Stockholm 2005-01-21

Stockholm 2004-12-29