

Remiss av EU-kommissionens förslag ReFuel EU Aviation

Sammanfattning

- Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) anser att det är nödvändigt att skapa EU-gemensamma förutsättningar för hur flygbränsle ska hanteras.
- SKR anser att Sverige i sina förhandlingar behöver lyfta förnybara drivmedel som tillverkas av skogs- och jordbruksvaror och att dessa beaktas utifrån de särskilda förhållanden som finns i Norden, under förutsättning att det sker på ett hållbart sätt.
- Flyget agerar på en global marknad och det är angeläget att utfasningen av fossilt flygbränsle sker även globalt.

Sveriges Kommuner och Regioners synpunkter

EU-gemensamma förutsättningar för flygbränsle

Luftförbindelser är viktiga för rörlighet för EU-medborgare, utveckling för regioner och tillväxt för ekonomin som helhet. Flygförbindelser inom EU och till och från EU säkerställs bäst när leverantörer av flygbränsle verkar på lika villkor. Prisvariationer som annars kan uppstå kan ha en negativ inverkan på flygplansoperatörernas förutsättningar och kan leda till att flygbolagen skapar s.k. tankningsstrategier där det tankas mer bränsle än nödvändigt för att slippa tanka dyrare bränsle på annat håll. Det är därför viktigt att skapa ett EU-gemensamt regelverk för hur flygbränsle ska hanteras och att både skapa förutsättningar för en övergång till fossilfria flygbränslen inom uppsatt tid och att alla marknadsaktörer kan verka på lika villkor.

Förnybara bränslen är viktiga för att skapa hållbara transporter. För att nå våra europeiska och nationella klimatmål måste vi snabbt avveckla fossilbaserade bränslen. För att avsevärt minska sina utsläpp måste luftfartssektorn minska sitt nuvarande beroende av fossila jetbränslen och påskynda sin övergång till innovativa och hållbara typer av bränslen och tekniker. Enligt förslaget ska därför bränsleteknik stödjas som har den största potentialen när det gäller innovation, utfasning av fossila bränslen och tillgänglighet. Syntetiska bränslen har en potential att uppnå utsläppsbesparingar så höga som 85 procent eller mer jämfört med fossila flygbränslen. Samtidigt pekar man i förslaget på att av hållbarhetsskäl bör inte flygbränsle som är växtbaserade stödjas eller utvecklas för flyget. Detta ligger i linje med unionens relevanta politiska ram. SKR anser att Sverige behöver lyfta fram att frågan kring förnybara drivmedel som tillverkas av skogs- och jordbruksvaror bör beaktas även för flyg utifrån de särskilda förhållanden som finns i Norden, under förutsättning att det sker på ett hållbart sätt.

Detta kan i en tidig fas med bristande tillgång på syntetiska flygbränslen också vara nödvändigt för att säkerställa ett snabbt avvecklade av fossilbaserade bränslen.

Då flyget agerar på en global marknad är det viktigt att utfasningen av fossilt flygbränsle sker även globalt.

Sveriges Kommuner och Regioner

Anders Knappe
Ordförande