

## Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle

### Sammanfattning

- Sveriges kommuner och Landsting tillstyrker promemorians förslag om en reduktionsplikt för låginblandade biodrivmedel och fortsatt skattefrihet för höginblandade biodrivmedel.

### Synpunkter

Kommuner, landsting och regioner är på många sätt föregångare i Sveriges arbete med att ställa om till ett hållbart transportsystem, bland annat genom att upphandla energieffektiva fordon som drivs med förnybara drivmedel och att öka tillgången på biodrivmedel. SKL stödjer en omställning av energisystemet till förnybar energi och en effektiv energianvändning genom långsiktiga och effektiva styrmedel. Sverige har med rätt styrmedel mycket goda förutsättningar för ökad produktion av biodrivmedel.

SKL anser att möjligheten till långsiktig skattereduktion för biodrivmedel är avgörande för att nå en mobilitet med låga utsläpp. Dagens tillfälliga undantag från statsstödsregler och tillhörande krav på administration är en mycket stark hämsko för investeringar. SKL stödjer förslaget om full skattebefrielse från energi- och koldioxidskatter för höginblandade biodrivmedel full skattebefrielse, och att notifiera EU-kommissionen om detta, i medvetande om att det kan komma i konflikt med framtida statsstödsregler efter 2020.

SKL stödjer även föreslagen reduktionsplikt för låginblandade biodrivmedel som baseras på deras klimatprestanda. Det har förutsättningar att bli ett effektivt styrmedel, särskilt i avsaknad av långsiktig möjlighet till skattenedsättning.

Det är samtidigt viktigt att se över hållbarhetskriterierna för biodrivmedel både i EU och Sverige så de baseras på verklig klimatnytta och miljöhänsyn, och inte på vilken produktionsmetod och vilken typ av råvaror som använts.

Sveriges Kommuner och Landsting

Lena Micko  
Ordförande